



Datum: 06-10-2022

Ons kenmerk: 020-0610

Raadsleden van gemeenten langs de Merwedelingelijn
Verzonden per email

Betreft: Vervanging treinen Merwedelingelijn

Geachte raadsleden,

Op 12 oktober aanstaande wordt tijdens de vergadering van Provinciale Staten Zuid-Holland de aanschaf van nieuwe treinen voor de Merwedelingelijn behandeld.

De reizigers, en met hen het Reizigersoverleg regio Dordrecht, zouden daar verheugd om moeten zijn. Deels zijn wij dat ook, echter op een zeer belangrijk punt totaal niet!

Natuurlijk zijn de nieuwe treinstellen een verbetering. Betere beveiliging door het ERMTS, betere toegankelijkheid voor mensen in een rolstoel en de aanwezigheid van toiletten.

Kortom, Statenleden blij en gemeentebesturen langs de Merwedelingelijn blij. Iedereen blij.

Nou ja, iedereen? Hoe zit het met de personen waar het allemaal om gaat, de reizigers??

Schieten zij er wel iets mee op?

Natuurlijk zij kunnen straks naar het toilet tijdens de reis. Iemand in een rolstoel kan makkelijker de trein in komen. Prima toch, zal men denken. Op zich is dat zo. Echter.....

Eigenlijk al vanaf het begin maakt deze vervoerder een puinhoop van de dienstregeling. We zitten met een vervoerder die structureel bezig is het gehele openbaar vervoer in onze regio af te breken.

Een paar maanden geleden zijn er door Statenfracties zelfs nog vragen gesteld over de verslechtingen. Aanleiding, de helft van de treinen op de Merwedelingelijn werden geschrapt!

Er gingen zelfs stemmen op om de concessies te stoppen en opnieuw aan te besteden!

Opmerkelijk is dan ook dat ineens alles is omgedraaid. Men is uitermate positief. Wat men blijkbaar vergeet is dat door de "deal" rond de nieuwe treinen de reizigers langer met een slechte vervoerder opgescheept gaan worden. De concessie dreigt verlengd te worden tot 2033!

Terwijl het voor de reiziger achteraf waarschijnlijk beter was geweest dat de vorige concessiehouder hier nog actief was geweest.

Maar bij dit provinciebestuur staat de reiziger niet centraal. Het maakt voor hen niet uit of steeds meer reizigers het openbaar vervoer gaan mijden. Dat mensen te laat op hun werk komen, omdat er weer een trein, bus of pont uitgevallen is. Dat het openbaar vervoer door slechte vervoerders afgebroken wordt.



www.reizigersoverleg-regio-dordrecht.nl
bestuur@reizigersoverleg-regio-dordrecht.nl
<https://www.doneeractie.nl/crowdfunding-reizigersoverleg-regio-dordrecht/-59736>



Loudonstraat 217
3317PD Dordrecht



KvK



REIZIGERSOVERLEG REGIO DORDRECHT

Het provinciebestuur vindt het wel best dat zij in principe gegijzeld worden door de vervoerders. Zelfs een tik op de vingers middels een boete ziet men niet zitten.

Voor de provincie is het belangrijk dat zij hun doel bereikt. Nee, dat is niet een kwalitatief goed OV, maar een zero-emissie openbaar vervoer in 2030.

Dat is belangrijk, belangrijker dan zorgen voor een goede dienstregeling voor de reizigers.

Niet alleen het provinciebestuur stelt de verkeerde prioriteiten op het gebied van openbaar vervoer. Ook gemeentebesturen hebben de neiging. Bijvoorbeeld het investeren in nieuwe bushokjes, digitale informatieborden bij bushaltes en pontons voor de waterbus. Allemaal leuk, maar reizigers hebben er meer aan dat buslijnen blijven bestaan, bussen en treinen op tijd rijden enzovoort.

De manier waarop dit provinciebestuur om gaat met de belangen van reizigers moet veranderen. In ieder geval is er voor de reizigers volgend jaar een mogelijkheid om daar wat aan te gaan doen. Dan zijn er weer Statenverkiezingen. We zullen de reiziger hierin zeker gaan adviseren. Daarbij zal van belang zijn, welke Statenfracties de reiziger nog langer op willen zadelen met vervoerders die alleen maar verslechtingen kunnen doordrukken.

De reiziger in onze provincie heeft recht op een kwalitatief goed openbaar vervoer.

Aan u als gekozen vertegenwoordigers, ook door reizigers, de vraag om op te komen voor onze belangen. Geef bij Gedeputeerde Zevenbergen aan geen deals te sluiten waardoor de reizigers nog langer met slechte vervoerders opgezadeld worden.

We hebben de Statenfracties eveneens verzocht stappen te ondernemen om verlenging van de concessie een halt toe te roepen. Het is bizar om een vervoerder die er met zijn pet naar gooit te gaan belonen met een verlenging.

Met vriendelijke groet,

namens Reizigersoverleg regio Dordrecht,

J. van den Hout