

Inspreken raadsvergadering Dordrecht 27-09-2022

Geachte raadsleden,

Allereerst willen we aangeven verheugd te zijn dat de plannen rond de bouw van een nieuwe fietsenstalling aan de achterzijde van station Dordrecht gewoon door gaan. En zeker met een veilige route er naar toe.

Rond de dienstregeling voor 2023 willen we het volgende melden.

Het is een heel slechte zaak voor het openbaar vervoer in onze regio dat beide vervoerders nog steeds geen vervoersplan hebben gepresenteerd. Reizigers gaan zich op deze manier al instellen op een verdere verslechtering van het openbaar vervoer. Nog meer reizigers gaan het openbaar vervoer mijden.

Er is al een grote vraag naar goedkope, zuinige auto's. Iedereen stapt daarop over.

En geef ze eens ongelijk!

Al sinds de start van deze vervoerders is alles minder geworden. Ons openbaar vervoer wordt door hen gestaag afgebroken. Het is compleet onduidelijk of deze ondernemers stappen ondernemen om meer reizigers in het openbaar vervoer te krijgen. Men is momenteel aan het afwachten tot er weer een zak geld vanuit de overheden komt.

Maar dat is ijdele hoop. Er komt alleen een vangnet. Van de vervoerders verwacht men dat zij vraag en aanbod beter op elkaar aan te sluiten. Werk aan de winkel dus.

We zijn dan ook benieuwd of de vervoerders wat gedaan hebben met hetgeen in de vorige bijeenkomst door ons en raadsleden is aangegeven.

Wat hebben de vervoerders gedaan om reizigers weer in het openbaar vervoer te krijgen. Bij andere vervoerders zijn er deze zomer allerlei acties geweest. En sommige vervoerders zijn er nog steeds mee bezig. In Brabant kan men met een dagkaart van € 7,18 met alle bussen van Arriva en Hermes rondrijden.

En verder?! Is er nu wel een dienstregeling 2023 of niet?

We hebben op 11 september een brief gestuurd aan Qbuzz waarin we onder andere vroegen of er al een concept dienstregeling was. Als antwoord kregen we dat die er al was. Ze waren zelfs al voor 31 augustus naar RODAG gestuurd. Eind september zou de definitieve versie aangeboden worden.

Deze reactie vonden wij opmerkelijk. Om twee redenen.

Allereerst hadden wij op 31 augustus bij de provincie ingesproken. Daar stelden de Statenleden de vraag of er al iets bekend was rond een dienstregeling voor 2023. De Gedeputeerde Zevenbergen gaf toen aan dat er nog niets bekend was. Zodra er wel wat kwam werd men ingelicht. De Statenleden willen er ook wat van vinden.

Ten tweede vinden wij het opmerkelijk omdat u als raad de vorige bijeenkomst had aangegeven dat u er ook iets van zou vinden. De wethouder heeft toen min of meer toegezegd dat als daar ruimte voor is dit geregeld kon worden. Uit de reactie van Qbuzz begrijpen wij dat een en ander al vorige maand aan de gemeente gegevens is. Wij zijn dan ook benieuwd of u de nieuwe dienstregeling al besproken heeft?

U was immers voornemens invloed uit te oefenen op de nieuwe dienstregeling.

Als laatste een eerste reactie op de brief van Qbuzz van 19 september aan de provincie, de gemeenten en aan RODAG. Een volledige reactie volgt.

De eerste indruk is dat het lijkt of het voor de directie en het management nog steeds niet duidelijk is dat zichzelf waarschijnlijk het grootste probleem zijn voor de huidige situatie.

Uit de anonieme brief van het personeel aan de Statenleden van Zuid-Holland (26082022) komt toch duidelijk de frustratie van het personeel richting de directie en het management naar voren. Anoniem omdat, zoals tijdens de vergadering van de commissie Bereikbaarheid en Energie blijkt, er gedreigd wordt met ontslag als men daarmee naar buiten treedt.

Aan de Gedeputeerde Zevenbergen (openbaar vervoer) is gevraagd om eens met de directie te gaan praten. Wellicht is dit een reactie op dat gesprek. Voor de hand in eigen boezem steken is er nog geen tijd.

Tot slot vragen we u om zich met ons te blijven inzetten voor een goed openbaar vervoer in onze regio.

Duidelijk is dat de vervoerders meer moeten gaan doen om reizigers weer terug in het openbaar vervoer te krijgen. Schrappen in de dienstregeling is geen optie meer.