

ACTIE VOOR BEHOUD BUSLIJN 3 IN CRABBEHOF – LAAT CRABBEHOF NIET DE DUPE ZIJN

Vrijdag 23 oktober 2021 sprak ik in De Nieuwe Stoof met 3 bewonersvertegenwoordigers over de plotse ingreep van Qbuzz in o.a. Buslijn 3, waar bushaltes op belangrijke plaatsen in de wijk vervallen.

Althans de bewoners zijn er door overvallen, Qbuzz is hier uiteraard al veel langer mee bezig.

De bewoners, met wie ik een gesprek had, zijn:

Jan van den Hout, voorzitter bewonerscommissie

Huurders Loudonstraat Dordrecht

Ria Overdijk, voorzitter bewonersraad Woonbron Dordrecht

Chris van Helden, voorzitter bewonersvereniging Loudonstraat

Jan, Chris en Ria hebben nu de handen ineen geslagen voor behoud buslijn 3 in Crabbehof.

HELEMAAL GEEN GOEDE COMMUNICATIE

Door een gesprek tussen Jan en de huismeester van de Loudonstraat kwam toevallig Buslijn 3 ter sprake. Deze huismeester had gezien dat de bushalte op de Thorbeckeweg tegenover de Loudonstraat was verdwenen bij de wegwerkzaamheden. Die komt ook niet meer terug. “Wij begrepen dat heel de buslijn zou vervallen”. Dat gaat niet gebeuren, maar een aantal bushokjes verdwijnen, o.a. Thorbeckeweg, Van Bosseplantsoen en Talmaweg. Dat is fors. Bewoners daar moeten nu gebruik gaan maken van de bushalte aan de Hugo Van Gijnweg. Maar dan moeten ze veel verder lopen en deze gevaarlijke rijweg oversteken.



Volgens de bewoners zijn ze helemaal niet geïnformeerd over deze veranderingen. Ze hebben wel een informatiepakketje in de bus ontvangen van de gemeente, maar daar stonden alle bushaltes nog gewoon op ingetekend. De gemeente geeft nu toe dat de communicatie veel beter had gekund.

Bewoners hebben het idee steeds achter de feiten aan te lopen. Zij horen pas als laatsten dat er wijzigingen zijn in hun buslijn. “De zaak is dan al lang beklonken”. Dat moet anders, vinden zij.

BEWONERS IN ACTIE

Bewoners zijn dan ook direct in actie gekomen. Ze halen handtekeningen op. Ook Arie van Heijstek, bewoner van

De Klockelaer, gaat actief aan de slag in De Klockelaer. Er wordt contact gezocht met de politiek. Inmiddels zijn er gesprekken geweest met o.a. VVD, VSP (ouderenpartij) en PvdA. En met de gemeente en de Provinciale Staten is eveneens contact gezocht. De Provincie is immers “het bevoegd gezag”, zoals dat zo mooi heet, ofwel de baas over het busvervoer. In de Provincie Zuid-Holland hebben ze contact met o.a. 50Plus. Ook willen zij een bewonersbijeenkomst gaan organiseren in De Nieuwe Stoof.

KONTAKT MET PROVINCIE

Jan heeft ook een brief gestuurd naar Provinciale Staten van Zuid-Holland met wat bewoners willen en hoe zij vinden dat het zou moeten gaan. Bewoners willen echt betrokken worden bij wijzingen in buslijnen in Dordrecht. Er is wel een RODAG (Reizigers Overleg Drechtsteden, Alblasterwaard en Gorinchem), maar dit is niet uit bewoners/gebruikers ontstaan. En dat moet juist wel, bijvoorbeeld met een Reizigers Overleg Dordrecht, bestaande uit bewoners/reizigers. Busvervoer moet goed bereikbaar zijn. Volgens Jan is dit vanuit EU-regels noodzakelijk. Want er is geen alternatief. Je kunt dit niet alleen overlaten aan Qbuzz en Provincie. “Wij willen dat onze voorgestelde alternatieve route er komt. Daarbij blijft de huidige route en het huidige aantal bushaltes overeind. Vanaf Zuidendijk links af Patersweg in en rechts af Jacob van Ruisdaelstraat in, Laan der VN oversteken en oude route vervolgen. We gaan zeker door met de actie.”



QBUZZ

Volgens Qbuzz passen de veranderingen allemaal binnen het Programma van Eisen dat jaren geleden bij de aanbesteding is opgesteld. De afstanden tot de bushaltes vallen binnen de afspraken. Ieder jaar stelt Qbuzz een nieuw Vervoersplan op, met wijzigingen in de buslijnen in Dordrecht. Qbuzz communiceert pas heel laat over deze wijzigingen, omdat het anders voor bewoners verwarrend zou zijn omdat de wijzigingen pas het volgende jaar in gaan. Maar uiteraard is het vermoeden dat er anders al veel vroeger reuring komt vanuit getroffen bewoners, die invloed willen hebben op de afspraken.

Redacteur: Jacqueline van den Bergh

Foto's: Henk van der Net